

BENGIO
HIGH SAFETY TECH



KARTING PROTECTIVE EQUIPMENT

safety in progress since 2000

made in italy

BENGIO

HIGH SAFETY TECH

BENGIO HIGH SAFETY TECH è un'azienda italiana che da 10 anni si impegna ogni giorno con passione nella ricerca di soluzioni innovative per la sicurezza dei piloti kart.

Tutto comincia nell'anno 2000 quando il pilota DR Racing Team Alessandro Begnozzi, a seguito di un banale incidente di pista subisce gravi lesioni al torace che lo costringono ad abbandonare la sua promettente carriera nel karting a soli 15 anni.

Il padre di Alessandro, Stefano Begnozzi constatando l'inadeguatezza dei paracostole tradizionali, non si dà per vinto e decide di studiare e realizzare un paracostole innovativo che possa permettere al figlio di gareggiare in sicurezza, evitando di esporlo allo stress delle sollecitazioni laterali.

E' così che nasce il nostro prodotto di punta, **BUMPER** il primo protettore toracico a conchiglia rigida, sicuramente il più imitato.

La formula vincente del Bumper nasce dalla lunga fase di testing che è portata avanti da tutto il Racing Team della DR Karting e soprattutto alla preziosa collaborazione e supervisione di **Danilo Rossi** Team Manager e 5 volte campione del mondo.

La pista conferma la validità del prodotto e spinge BENGIOHst a studiare nuove soluzioni per la sicurezza e il comfort dei piloti di kart.

L'ultimo nostro progetto i "Kart Pants" hanno aiutato il nostro tester **Arnaud Kozlinski** a vincere il titolo mondiale 2009.

Nel festeggiare 10 anni di successi vogliamo ringraziare il paddock, i giovani piloti, i piccoli e grandi campioni che ci hanno scelto, tutti i tester e tutti coloro i quali hanno riposto fiducia in noi e che con il loro passaparola hanno confermato l'importanza del nostro lavoro e la qualità del nostro prodotto.

Grazie a tutti.

Stefano Begnozzi





While celebrating 10 years of success we want to thank the paddock, the young drivers, the little and great champions that have chosen us, all testers and all those who have placed confidence in us, the ones who talk about us, that word of mouth confirmed the importance of our work and the quality of our product.
Thank you all.

Stefano Begnozzi

BENGIO HIGH SAFETY TECH is an Italian company that put passion everyday since 2000 to find innovative solutions for the safety of karting drivers.

Everything started 10 years ago when the DR Racing Team driver Alessandro Begnozzi, after an ordinary race accident suffers serious chest injuries which forced him to quit his promising career in karting when he was just 15 years old.

The father of Alessandro, Stefano Begnozzi, noticed that the standard rib protections were not good enough to grant his son safety and comfort, so he decided to design and develop an innovative rib protector.

That's how our flagship product was born, **BUMPER**, the first rigid shell rib protector, certainly the most imitated.

The winning formula of Bumper comes from its long period of testing which is carried on by all DR Racing Teams Karting and especially to the valuable cooperation and supervision of **Danilo Rossi** Team Manager and 5 times World Champion.

The racetrack confirms the validity of the product and pushes BENGIOhst to develop new solutions safety and comfort of drivers kart.

Our last project the "Kart Pants" helped our tester **Arnaud Kozlinski** to win the world championship in 2009.



SICUREZZA FATTA A MANO

Tutti i nostri prodotti sono progettati e realizzati manualmente in ITALIA da BENGIOhst.

La formula del nostro successo non è un segreto: individuazione del problema, studio scientifico del progetto, fase approfondita di testing e approccio artigianale nella realizzazione. Grazie ad un processo produttivo altamente integrato BENGIOhst è in grado di offrire prodotti con standard di sicurezza superiori, rispettando le esigenze ergonomiche di ogni pilota. Ogni problema che ci viene posto è una sfida che grazie al know how consolidato in 10 anni di successi sappiamo di poter vincere assieme a voi.

Tutti i materiali, i fornitori e i partner scelti da BENGIOhst sono leader mondiali nei settori di loro competenza.

HANDCRAFTED SAFETY

All our products are designed and handcrafted in ITALY by BENGIOhst.

The formula of our success is no secret: identify the problem, scientific study of the project, long phase of testing and craft realization.

We at BENGIOhst are the only ones to guarantee higher standards of safety and to meet any need or desire for customization, thanks to our highly integrated production process. Any asked question is a challenge that we know we can win with you thanks to the 10 years long consolidated know how.

All materials, suppliers and partners chosen by BENGIOhst are world leaders in their sectors.



SIZES **CHEST**
MEASUREMENT

<i>XS</i>	<i>cm 67/74</i>	<i>in 26,5/29,1</i>
<i>S</i>	<i>cm 75/80</i>	<i>in 29,5/31,5</i>
<i>SM</i>	<i>cm 81/85</i>	<i>in 31,9/33,5</i>
<i>M</i>	<i>cm 86/90</i>	<i>in 33,9/35,5</i>
<i>L</i>	<i>cm 91/98</i>	<i>in 35,8/35,5</i>
<i>XL</i>	<i>cm 99/106</i>	<i>in 39/41,7</i>
<i>XXL</i>	<i>cm 107+</i>	<i>in 42,1+</i>

TAGLIE SU RICHIESTA: *XXS & XXXL*

CARATTERISTICHE SU RICHIESTA: *Sei un tipo speciale?*
Richiedici di realizzare il tuo Bumper su misura.

SIZE ON REQUEST: *XXS & XXXL*

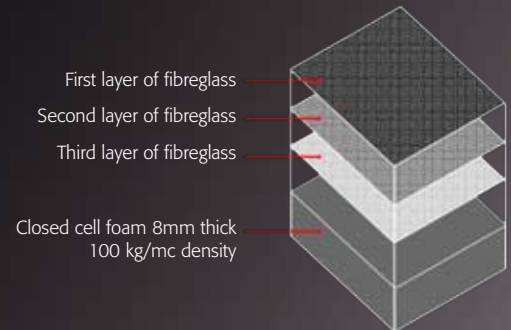
FEATURES ON REQUEST: *Ask us to make you the Bumper that fit perfect on you.*

MOLTO IMPORTANTE: *Indossa Bumper sotto la tuta da gara.*

PER PROTEGGERE LA TUTA: *E' utile applicare i pad da 5mm sui bulloni*

VERY IMPORTANT: *Wear bumper under race suit.*

TO PROTECT RACE SUIT: *Seats bolts should be covered with 5mm foam pads.*



RIB PROTECTOR Bumper standard



PROTEZIONE LATERALE: Un triplo strato di vetro resina tramato con sistema anti scheggiamento, conferisce doti di elevata resilienza ed assorbe le sollecitazioni di alto carico in bassa frequenza, mentre l'imbottitura gommosa a cellula chiusa spessa 8mm e densa 100kg/mc dona comfort isolando il pilota dalle vibrazioni in alta frequenza.

SIDE PROTECTOR: A triple layer of fibreglass design with an anti-splintering system guarantees high resilience and absorb high levels of stress in low frequency.

PADDING: The closed cell foam 8mm thick, 100 kg/mc density, gives comfort and protects the driver from vibrations in high frequency.



SCHIENALE: Struttura interna in Texton™480.
Fodera in soffice tessuto micro-areato.
Imbottitura gommosa a cellula chiusa 5mm.

BACK: Internal framework in Texton™480.
Back covered with a soft perorated fabric.
Padding in a 5mm. closed cell foam.

REGOLAZIONI:

Totalmente regolabile con passanti a doppio anello e chiusure in velcro.

ADJUSTMENTS:

Fully adjustable with double-ring fastener and velcro straps.



Sizes: XS - S - SM - M - L - XL - XXL

RIB PROTECTOR Bumperplus



SICUREZZA POSTERIORE:
Maggiore protezione stessa
libertà di movimento.
Bumper plus è studiato per chi desidera
maggior comfort e protezione nell'area della
colonna vertebrale.

BACK SAFETY:
Higher protection with the same freedom
of movement Bumper plus is designed to
give more comfort and safety to ther spinal
column.



Sizes: XS - S - SM - M - L - XL - XXL

RIB PROTECTOR Bumperlady



COMFORT FEMMINILE:

Il taglio delle protezioni laterali consente un ottimo comfort anche al pilota di sesso femminile mantenendo inalterate le caratteristiche protettive. Bumper lady è disponibile con schienale standard e plus.

FEMALE COMFORT:

The shape of the side protections gives optimum comfort to the female driver maintaining the same high protection grade. Bumper lady is available with standard and plus back shield.



Sizes: S - SM - M - L - XL

RIB PROTECTOR Bumper integral



SICUREZZA TOTALE:

La chiusura anteriore regolabile in velcro abbinata all'accessorio Chest-Pro trasformano il Bumper Plus in un sistema integrale perfettamente adatto a difendere il torace da shocks laterali e frontali.

Bumper Integral è particolarmente consigliato ai piloti di giovane età.

TOTAL SAFETY:

Adjustable velcro front fastener combined with the Chest-Pro accessory, transform the Bumper Plus into an integral system perfectly suitable to protect the thorax from both side and front shocks.

Bumper integral is recommended for junior drivers.



CHEST-PRO:

Design ergonomico studiato per proteggere l'area sterno-addominale dagli impatti frontali. E' disponibile in due taglie per meglio adattarsi alle diverse tipologie toraciche. Struttura in vetro resina con speciale trattamento antisceggiamento. Imbottitura gommosa a cellula chiusa da 8mm. Fodera in soffice tessuto traforato.

CHEST-PRO:

Ergonomically designed to protect the sternal-abdominal area from frontal impacts. It's available in two sizes to fit best different thorax types. Framework in fiberglass with a special anti-splintering treatment. 8mm thick closed cell foam padding, cover in soft perforated fabric.



Sizes: XS - S - SM - M - L - XL

PELVIC PROTECTOR Kart Pants



KART PANTS:

Progettate per proteggere area pelvica, sacrale e femorale, e testate dal campione del mondo *Arnaud Kozlinski*.
I RACING PANTS sono di grande ausilio per attutire gli shocks della parte inferiore del corpo, creando un effetto cuscinetto perfettamente aderente alle zone più esposte alle sollecitazioni del sedile. Indossati sotto la tuta sono protettivi anche in caso di espulsione dal Kart.

KART PANTS:

Skilled to protect pelvis, sacral area and femoral sides, and tested by the world champion *Arnaud Kozlinski*.
RACING PANTS help to absorb the shocks creating a buffer on the areas most exposed to the stresses of the seat. Worn under the race suit are also protective in case of expulsion from the Kart.



SPALLA: Microfibra elastica "Vertigo"
POLAMIDE 74% ELASTANE 26%

PROTEZIONI LATERALI: "Shield super 40"
POLYESTERE 80% ELASTANE 20%

CUSCINETTI ANTI SHOCK: Schiuma speciale
DENSITA' 65KG M³ SPESSORE 8mm.

**SHOULDERSTRAP
AND CRUTCH:** "Vertigo" elastic jersey microfiber
POLAMIDE 74% ELASTANE 26%

SIDES: "Shield super 40"
POLYESTERE 80% ELASTANE 20%

SHOCK ABSORBERS: Special foam
DENSITY 65KG M³ THICKNESS 8mm.



Sizes: XS - S - M - L - XL - XXL



SEAT PADS:

Cuscinetti ergonomici realizzati con materiale gommoso a spessore differenziato ad alta assorbenza d'urto. L'aderenza al sedile è garantita dalla superficie velcrata che permette un fissaggio pratico e durevole.

I Seat pads sono progettati e realizzati per:

- offrire al pilota le migliori condizioni di seduta senza alterare l'assetto del kart.
- rivestire le teste dei bulloni sedile
- prevenire i danni alla tuta ed al paracostole

SEAT PADS:

Ergonomic pads are made with high shock-absorbency foam in two different thickness grades. The Set pads are design and made to obtain:

- optimum conditions in seating maintaining the kart set up
- covering of the bolt heads
- prevent from damaging race suit and rib-protector



SOLUZIONI:

Il prodotto è disponibile in tre diverse confezioni:

- 1] rib - pads: protezioni laterali dx+ sx con spessore 8 mm
- 2] hip - pads: protezioni laterali per bacino- femore dx + sx con spessore 5mm
- 3] pads - kit: protezioni laterali costali + bacino-femore + dorsale

SOLUTIONS:

The seat pads are available in three different package:

- 1] rib - pads: side protections right + left 8mm thick
- 2] hip - pads: side protections for the pelvic area 5mm thick
- 3] pads - kit: complete kit ribs + hips + dorsal



BENGIO

HIGH SAFETY TECH

S.S. GOITese N.6

46049

LOC. CONTINO DI VOLTA MANTOVANA (MN)

ITALY

TEL+FAX +39 0376818400

MOBILE +39 3382242262

BENGIOHST@LIBERO.IT

WWW.BENGIOHST.IT